

LA CARTE DES CORRIDORS:

NOM DE LA CARTE : La carte de planification de la recharge des véhicules électriques (VE)

Le Programme d'infrastructure des véhicules zéro émission (ZEVIP) vise à combler le manque d'infrastructures de recharge au Canada, l'un des principaux obstacles à l'adoption des véhicules zéro émission, en augmentant la disponibilité de la recharge localisée là où les Canadiens vivent, travaillent, voyagent et se divertissent. NRCan a fait appel à Asset Market, une firme canadienne d'analyse de données, pour élaborer cette carte de planification de la recharge de VE qui offre une illustration visuelle des besoins publics en recharge de VE à travers le Canada et une estimation quantitative de la quantité de recharge nécessaire à chaque endroit.

Les objectifs de la carte sont de :

- Aider le public, l'industrie et le gouvernement **à explorer quelles recharges publiques de VE sont nécessaires à travers** le Canada et aider **à orienter les politiques, plans et programmes** nécessaires pour soutenir la transition vers les véhicules électriques.
- Informer et encourager l'**investissement** dans l'infrastructure de recharge pour VE là où il est le plus nécessaire.
- Fournir un outil et une méthodologie communs pour évaluer les besoins en recharge de VE à travers le Canada.

La carte des corridors décrit les besoins de recharge des conducteurs parcourant de plus longues distances sur les corridors, qui incluent les autoroutes et routes principales, celles relevant du Réseau national des routes et certaines autres routes intercommunautaires de longue distance au Canada, identifiées en collaboration avec les provinces et territoires.

Les routes sont divisées en segments d'environ 5 km. Pour chaque segment, les besoins de recharge sont évalués sur un segment routier plus long (le « segment étendu ») qui prend en compte les besoins et la disponibilité de la recharge dans chaque direction depuis le segment.

La carte fournit des informations pour chaque segment :

- Qui fournit une **note** indicative du besoin de recharge publique supplémentaire pour les véhicules électriques. Les notes varient de 1 à 5. Un score plus élevé représente un besoin plus fort de recharge supplémentaire.
- **La demande moyenne** estimée estime les besoins en recharge des VE qui parcourent ce segment. Cela est basé sur les volumes moyens annuels de

circulation, l'adoption actuelle et prévue des VE, le kilométrage moyen des véhicules et la proportion de recharge probablement nécessaire pendant les déplacements dans un corridor comparativement à la maison ou ailleurs.

- **Les infrastructures existantes et planifiées** incluent la capacité de recharge de VE le long du segment étendu à moins de 1,6 km de chaque côté de la route. Cela utilise les bornes de recharge publiques existantes sur le Localisateur de stations du NRCan, ainsi que les bornes publiques de VE prévues du programme PIVEZ précédemment accordé au NRCan et celles financées par la Banque de l'infrastructure du Canada.
- **La capacité estimée requise** inclut la capacité de recharge des VE nécessaire pour répondre à la somme de la demande moyenne estimée pour tous les segments inclus dans le segment étendu. Il est ajusté pour tenir compte des taux d'utilisation typiques et de la performance de charge.

Le NRCan prévoit de mettre à jour cette carte sur une base trimestrielle.

Les questions sur les cartes peuvent être adressées à ZEV-infra-VEZ@nrcan-rncan.gc.ca

Pour optimiser la performance web lors de l'utilisation de la carte, il est recommandé de zoomer sur les zones que vous explorez.